



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

### Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της με αριθμ. 19ης/2020 έκτακτης συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αρ. Απόφ.: 161

**ΘΕΜΑ:** Λήψη απόφασης για την «Αντικατάσταση απαγορευτικών  
πινακίδων διέλευσης οχημάτων άνω των 4,5,6,... τόνων του οδικού  
δικτύου με πινακίδες σήμανσης για οχήματα άνω των 3,5 τόνων».

Στον Ασπρόπυργο, σήμερα την **22 Ιουλίου 2020**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **19:00 π.μ.**, του έτους **2020**, συνήλθε στην αίθουσα του ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ του ΔΗΜΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση κεκλεισμένων των θυρών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 της ΚΥΑ αρθ Δ1α/ΓΠ.οικ.39612/16-05-2020 (Β' 1869), την παρ. 3 του άρθρου 14 της ΚΥΑ αριθ. Δ1α/Γ.Π. οικ. 32009/23-05-2020 (Β'1988), το Δημοτικό Συμβούλιο Ασπροπύργου, ύστερα από την υπ'αριθμ. **13836/17-07-2020**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου Δημοτικού Συμβουλίου, κου **ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ Γ. ΤΣΟΚΑ**, με την διαδικασία των διατάξεων των άρθρων 67, της παρ. 5<sup>1</sup> (όπως έχουν τροποποιηθεί με τις διατάξεις του άρθρου 184, παρ.1 του Ν.4635/2019), και 167, παρ.1<sup>2</sup> του Ν. 3852/2010, (όπως έχουν τροποποιηθεί με τις διατάξεις του άρθρου 184, παρ.2 του Ν.4635/2019).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι, σε σύνολο **33** μελών, συμμετείχαν **27** μέλη και ονομαστικά :

### ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1)	ΤΣΟΚΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	15)	ΗΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
2)	ΜΑΥΡΙΔΗ ΣΟΦΙΑ	16)	ΜΑΜΑΣ ΜΑΡΚΟΣ
3)	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	17)	ΜΑΥΡΑΚΗ-ΤΣΙΓΚΟΥ ΕΛΕΝΗ
4)	ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	18)	ΑΒΡΑΑΜ ΚΡΕΟΥΖΑ
5)	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΒΡΑΑΜ	19)	ΓΑΒΡΙΛΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
6)	ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	20)	ΜΥΛΩΝΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
7)	ΚΑΡΑΜΠΟΥΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	21)	ΧΑΤΖΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
8)	ΤΣΙΓΚΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	22)	ΛΙΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
9)	ΤΣΙΓΚΟΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ	23)	ΜΟΥΖΑΚΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
10)	ΦΙΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	24)	ΤΣΙΓΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
11)	ΚΑΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	25)	ΤΣΟΚΑΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
12)	ΜΠΟΥΡΑΝΤΑΣ ΜΕΛΕΤΙΟΣ	26)	ΚΑΜΠΟΛΗ ΟΛΥΜΠΙΑ
13)	ΝΕΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	27)	ΜΠΑΚΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
14)	ΠΗΛΙΧΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ		

### ΑΠΟΝΤΕΣ

1)	ΨΩΜΙΑΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	4)	ΑΤΜΑΤΣΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ
2)	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	5)	ΧΙΟΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
3)	ΜΥΛΩΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	6)	ΤΣΙΓΚΟΣ ΑΓΗΣΙΛΑΟΣ

Μετά τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας, ο Πρόεδρος, **κ. Θεμιστοκλής Γ. Τσόκας**, κήρυξε την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης κεκλεισμένων των θυρών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 της ΚΥΑ αρθ Δ1α/ΓΠ.οικ.39612/16-05-2020 (Β' 1869), την παρ. 3 του άρθρου 14 της ΚΥΑ αριθ. Δ1α/Γ.Π. οικ. 32009/23-05-2020 (Β'1988), και εισηγούμενος του **22<sup>ο</sup> θέμα** της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: **«Λήψη απόφασης για την «Αντικατάσταση απαγορευτικών πινακίδων διέλευσης οχημάτων άνω των 4,5,6,... τόνων του οδικού δικτύου με πινακίδες σήμανσης για οχήματα άνω των 3,5 τόνων»**», έθεσε υπόψη των μελών την από 8-7-2020 εισήγηση του Διευθυντή Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών, κου Παναγιώτη Καραγιαννίδη, η οποία έχει ως εξής:

*«Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του υπογράφοντος μηχανικού Μιχαηλίδη Νικόλαου η οποία συντάχθηκε προκειμένου, σε σημεία του οδικού δικτύου που έχουν τοποθετηθεί ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης **P-23** για απαγόρευση οχημάτων βάρους άνω των 4, 5, 6,... τόνων, προτείνεται η αντικατάσταση αυτών, με πινακίδες **P-23** με τον περιορισμό απαγόρευσης διέλευσης οχημάτων βάρους άνω 3,5 τόνων.*

### ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Όσες ρυθμιστικές πινακίδες σήμανσης με κωδικό **P-23**, έχουν τοποθετηθεί έως σήμερα στις εισόδους κατοικημένων περιοχών αλλά και σε άλλα σημεία της ευρύτερης περιοχής οι οποίες αναφέρονται στην <<.... απαγόρευση διέλευσης οχημάτων με μικτό βάρος άνω των 4, 5, 6,... τόνων, να αντικατασταθούν με ρυθμιστικές πινακίδες κυκλοφορίας για απαγόρευση διέλευσης οχημάτων βάρους άνω των 3,5 τόνων ...>> ώστε να εναρμονιστούν πλήρως με τον νέο ισχύοντα **Νόμο 3769/Β/26-10-2017** περί απαγόρευσης διέλευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στο οδικό δίκτυο, με απώτερο σκοπό, την ενιαία σήμανση για την ορθολογική χρήση των πινακίδων, έτσι να μην δημιουργείται σύγχυση στους χρήστες του οδικού δικτύου, την αποτελεσματική ενημέρωση των οδηγών, τις υποχρεώσεις και τους περιορισμούς που πρέπει να ακολουθούν πιστά, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή και ασφαλής διέλευση οχημάτων στο οδικό δίκτυο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ασπρόπυργου»

Καθώς επίσης και την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών κου Νικολάου Μιχαηλίδη, η οποία έχει ως κάτωθι:

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Βάση της Υπουργικής απόφασης ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393 ( **Νόμος 3769/Β/26-10-2017**), και τον **Νόμο 4388/2016** (Α' 93) << .....απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα **μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων** (κωδ.**P-23**) για λόγους οδικής ασφάλειας, προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών καθώς και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, για το οποίο ισχύει η απαγόρευση....>> όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 παρ. 1 του **Νόμου 4439/2016**.

Η σήμανση ενός οδικού δικτύου, αποτελεί απαραίτητο στοιχείο για τη μετάδοση μηνυμάτων προς τον οδηγό (χρήστη), της οδού. Ο σκοπός της σήμανσης, είναι:

- Η διασφάλιση συνθηκών ασφάλειας για την κίνηση πεζών και οχημάτων
- Η ρύθμιση – οργάνωση της κυκλοφορίας, ώστε να τηρείται ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)
- Η μετάδοση μηνυμάτων προς τους οδηγούς, που σχετίζονται με προειδοποίηση για κινδύνους σε διάφορα τμήματα του δικτύου, την οργάνωση των κυκλοφοριακών ρευμάτων, τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού, την επιλογή κατεύθυνσης κλπ.

Οι ρυθμιστικές πινακίδες κυκλοφορίας με κωδικό **P-23** τοποθετούνται για τους χρήστες του οδικού δικτύου για τις ειδικές υποχρεώσεις, περιορισμούς, και απαγορεύσεις στις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται.

Στο οδικό δίκτυο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ασπροπόργου, έχουν κατά περίπτωση σημειικά τοποθετηθεί ρυθμιστικές πινακίδες με **κωδικό P-23**, κατακόρυφης σήμανσης, για απαγόρευση διέλευσης οχημάτων συνολικού βάρους **άνω των 4 τόνων, 5 τόνων, 6 τόνων,....**.

Έχοντας υπόψη τον παραπάνω νόμο, προκειμένου να πραγματοποιείται με ασφάλεια η διέλευση οχημάτων όπου υπάρχουν ρυθμιστικές πινακίδες (κωδ. **P-23**, συνολικού βάρους άνω των 4 τόνων, 5 τόνων, 6 τόνων,...), ακολουθώντας τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας των λοιπών σχετικών διατάξεων και τις γενικές αρχές ορθής σήμανσης, κρίνεται απαραίτητο να αντικατασταθούν με πινακίδα **P-23, άνω των 3,5 τόνων**, ώστε να εφαρμόζεται ενιαίο σύστημα σήμανσης, να μην προκαλείται σύγχυση στους οδηγούς, και κυρίως να εναρμονισθούν πλήρως με την ανωτέρω Υπουργική Απόφαση»

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά την προαναφερόμενη διαδικασία και αφού έλαβε υπόψη

- Την εισήγηση του Προέδρου, κ. Θεμιστοκλή Γ. Τσόκα,
- Τις διατάξεις των άρθρων 67, της παρ. 51 (όπως έχουν τροποποιηθεί με τις διατάξεις του άρθρου 184, παρ.1 του Ν.4635/2019), και 167, παρ.12 του Ν. 3852/2010, (όπως έχουν τροποποιηθεί με τις διατάξεις του άρθρου 184, παρ.2 του Ν.4635/2019),
- Την από 8-7-2020 εισήγηση του Διευθυντή Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών, κου Παναγιώτη Καραγιαννίδη,
- Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών κου Νικολάου Μιχαηλίδη
- Τις τοποθετήσεις των κ.κ. επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, και την διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Δ.Σ., όπως έχουν διατυπωθεί στα πλήρη απομαγνητοφωνημένα Πρακτικά της Συνεδριάσεως,

πέρασε σε ψηφοφορία, στην οποία, **ΥΠΕΡ** της «Αντικατάστασης απαγορευτικών πινακίδων διέλευσης οχημάτων άνω των 4,5,6,... τόνων του οδικού δικτύου με πινακίδες σήμανσης για οχήματα άνω των 3,5 τόνων», τάχθηκαν δέκα τέσσερα (14) μέλη του συμβουλίου και ονομαστικά οι κ.κ.

1)	ΤΣΟΚΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	8)	ΤΣΙΓΚΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ
2)	ΜΑΥΡΙΔΗ ΣΟΦΙΑ	9)	ΤΣΙΓΚΟΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ
3)	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	10)	ΦΙΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4)	ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	11)	ΚΑΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
5)	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΑΒΡΑΑΜ	12)	ΜΠΟΥΡΑΝΤΑΣ ΜΕΛΕΤΙΟΣ
6)	ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	13)	ΝΕΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
7)	ΚΑΡΑΜΠΟΥΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	14)	ΠΗΛΙΧΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ

**ΚΑΤΑ** ψήφισαν δέκα (10) μέλη του συμβουλίου και ονομαστικά οι κ.κ.

1)	ΗΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	6)	ΜΥΛΩΝΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
2)	ΜΑΜΑΣ ΜΑΡΚΟΣ	7)	ΧΑΤΖΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
3)	ΜΑΥΡΑΚΗ-ΤΣΙΓΚΟΥ ΕΛΕΝΗ	8)	ΛΙΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
4)	ΑΒΡΑΑΜ ΚΡΕΟΥΖΑ	9)	ΜΟΥΖΑΚΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
5)	ΓΑΒΡΙΛΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	10)	ΤΣΙΓΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΛΕΥΚΟ ψήφισαν τρία (3) μέλη του συμβουλίου και ονομαστικά οι κ.κ.

1)	ΤΣΟΚΑΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
2)	ΚΑΜΠΟΛΗ ΟΛΥΜΠΙΑ
3)	ΜΠΑΚΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

και

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

#### ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την αντικατάσταση απαγορευτικών πινακίδων προκειμένου να πραγματοποιείται με ασφάλεια η διέλευση οχημάτων όπου υπάρχουν ρυθμιστικές πινακίδες (κωδ. Ρ-23, συνολικού βάρους άνω των 4 τόνων, 5 τόνων, 6 τόνων,...), ακολουθώντας τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας των λοιπών σχετικών διατάξεων και τις γενικές αρχές ορθής σήμανσης, κρίνεται απαραίτητο να αντικατασταθούν με πινακίδα Ρ-23, άνω των 3,5 τόνων , ώστε να εφαρμόζεται ενιαίο σύστημα σήμανσης, να μην προκαλείται σύγχυση στους οδηγούς, και κυρίως να εναρμονισθούν πλήρως με την ανωτέρω Υπουργική Απόφαση.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως κατωτέρω, πήρε δε αύξοντα αριθμό 161.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ Γ. ΤΣΟΚΑΣ